



UBND TỈNH ĐỒNG NAI
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SXD-QLVTPT&NL

Đồng Nai, ngày tháng năm

V/v triển khai thực hiện Quyết định số 43/2025/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ quy định lộ trình áp dụng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe ô tô tham gia giao thông.

Kính gửi:

- Các Sở, Ban, ngành;
- Báo và Phát thanh – Truyền hình Đồng Nai;
- UBND các phường, xã;
- Các Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới trên địa bàn tỉnh.

Sở Xây dựng tỉnh Đồng Nai nhận được Văn bản số 534/ĐKVN-PTGTĐB ngày 13/02/2026 của Cục Đăng kiểm Việt Nam về việc triển khai thực hiện Quyết định số 43/2025/QĐ-TTg ngày 28/11/2025 của Thủ tướng Chính phủ và chấn chỉnh công tác kiểm định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng (*đính kèm*).

Để đảm bảo thực hiện quy định kịp thời, Sở Xây dựng tỉnh Đồng Nai đề nghị các Cơ quan, Đơn vị căn cứ chức năng, nhiệm vụ phối hợp thực hiện một số nội dung sau:

1. Đề nghị các Sở, Ban, ngành; Báo và Phát thanh – Truyền hình Đồng Nai; UBND các phường, xã:

Tuyên truyền, phổ biến Quyết định số 43/2025/QĐ-TTg ngày 28/11/2025 của Thủ tướng Chính phủ quy định lộ trình áp dụng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe ô tô tham gia giao thông đường bộ; Thông tư số 06/2025/TT-BNN&MT ngày 16/6/2025 của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Môi trường ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe ô tô tham gia giao thông đường bộ (QCVN 85:2025/BNMT) biết và thực hiện, chú trọng vào các nội dung sau:

1.1. Lộ trình áp dụng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia đối với khí thải xe ô tô tham gia giao thông đường bộ quy định tại Quyết định số 43/2025/QĐ-TTg:

- a) Từ ngày 01 tháng 3 năm 2026 áp dụng các mức khí thải:
- Mức 1 đối với xe ô tô sản xuất trước năm 1999;
 - Mức 2 đối với xe ô tô sản xuất từ năm 1999 đến hết năm 2016;
 - Mức 3 đối với xe ô tô sản xuất từ năm 2017 đến hết năm 2021;
 - Mức 4 đối với xe ô tô sản xuất từ năm 2022.

b) Từ ngày 01 tháng 01 năm 2027:

Áp dụng Mức 4 đối với xe ô tô sản xuất từ năm 2017 đến hết năm 2021 tham gia giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh.

c) Từ ngày 01 tháng 01 năm 2028:

Áp dụng Mức 5 đối với xe ô tô sản xuất từ năm 2022 tham gia giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh.

d) Từ ngày 01 tháng 01 năm 2029:

Xe ô tô tham gia giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh phải đáp ứng quy định về khí thải từ Mức 2 trở lên.

đ) Từ ngày 01 tháng 01 năm 2032:

Áp dụng Mức 5 đối với xe ô tô sản xuất từ năm 2022.

1.2. Các mức khí thải áp dụng theo Thông tư số 06/2025/TT-BNN&MT:

Các thông số khí thải xe ô tô	Xe ô tô lắp động cơ cháy cưỡng bức					Xe ô tô lắp động cơ cháy do nén				
	Mức 1	Mức 2	Mức 3	Mức 4	Mức 5	Mức 1	Mức 2	Mức 3	Mức 4	Mức 5
CO (% thể tích)	4,5	3,5	3,0	0,5	0,3	-	-	-	-	-
HC (ppm thể tích)										
- Động cơ 4 kỳ	1.200	800	600	300	150	-	-	-	-	-
- Động cơ 2 kỳ	7.800	7.800	7.800	7.800	7.800	-	-	-	-	-
- Động cơ đặc biệt ⁽¹⁾	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	-	-	-	-	-
Độ khối N (% HSU)⁽²⁾	-	-	-	-	-	72	60	50	45	35
Chú thích: ⁽¹⁾ Là các loại động cơ như động cơ Wankel và một số loại động cơ khác có kết cấu đặc biệt khác với kết cấu của các loại động cơ có pit-tông, vòng găng thông dụng hiện nay; ⁽²⁾ Giới hạn độ khối cũng có thể được xác định theo các giá trị của hệ số hấp thụ ánh sáng (m^{-1}) tương đương với các giá trị độ khối nêu ở trên; “-”: Không quy định.										

1.3. Khuyến cáo cho chủ xe, lái xe về các nội dung sau:

- Các xe ô tô đã được cấp giấy chứng nhận kiểm định chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường còn hiệu lực được tiếp tục lưu hành đến kỳ kiểm định kế tiếp mới phải áp dụng quy định nêu trên.

- Chỉ các xe ô tô sau khi được kiểm định có mức khí thải đạt được bằng hoặc cao hơn mức khí thải tương ứng với năm sản xuất của xe nêu tại khoản 1.1 của Văn bản này mới được cấp giấy chứng nhận kiểm định chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường (riêng xe có năm sản xuất từ 2022 phải đạt Mức 5 từ ngày 01 tháng 01 năm 2032).

- Quy trình, phương pháp kiểm tra mới sẽ nghiêm ngặt và chặt chẽ hơn để đảm bảo kết quả kiểm tra khí thải chính xác, xác định đúng mức khí thải của xe để đảm bảo đạt được mục tiêu về bảo vệ môi trường theo quy định của pháp luật.

- Chủ động bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện trước khi đưa xe đi kiểm định (như: thay dầu, lọc gió, vệ sinh buồng đốt, kiểm tra vòi phun, bơm cao áp, điều chỉnh tốc độ lớn nhất của động cơ theo đúng quy định của nhà sản xuất, kiểm tra hệ thống xử lý khí thải, cảm biến oxy, ...) để giảm lượng khí thải phát thải của xe, tránh các trường hợp không thực hiện được việc đo khí thải do các yếu tố liên quan đến chất lượng kỹ thuật của xe gây các phát sinh tốn kém về thời gian và chi phí không đáng có.

- Sử dụng nhiên liệu phù hợp, dầu bôi trơn và nước làm mát động cơ theo đúng khuyến cáo của nhà sản xuất.

2. Các Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới trên địa bàn tỉnh

- Khẩn trương, tuân thủ thực hiện đúng các hướng dẫn và thông báo của Cục Đăng kiểm Việt Nam; rà soát, trang bị đầy đủ các linh phụ kiện, cập nhật phần mềm điều khiển; cử nhân sự tham gia tập huấn theo yêu cầu, ...;

- Niêm yết công khai các quy định về mức khí thải, lộ trình áp dụng, quy trình và phương pháp thực hiện kiểm định khí thải ô tô tham gia giao thông đường bộ, Giấy chứng nhận kiểm định điện tử tại phòng chờ làm thủ tục kiểm định; Khuyến cáo chủ xe, lái xe các vấn đề lưu ý khi thực hiện kiểm tra khí thải theo hướng dẫn,...;

- Gửi báo cáo kết quả thực hiện các nội dung trên về Sở Xây dựng tỉnh Đồng Nai trước ngày 28/02/2026.

Trong quá trình thực hiện nếu có khó khăn vướng mắc, đề nghị các Cơ quan, Đơn vị gửi ý kiến, đề xuất về Sở Xây dựng tỉnh Đồng Nai để tổng hợp, tham mưu trình Cơ quan có thẩm quyền xem xét./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/cáo);
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Ban Giám đốc Sở;
- Các Phòng, Đơn vị trực thuộc Sở;
- Các Đơn vị kinh doanh vận tải;
- Các Cơ sở đào tạo lái xe;
- Trang Thông tin điện tử Sở;
- Lưu: VT, QLVTP&NL (vỹ).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Não Thiên Anh Minh