

Số: 3844/BCĐ-CQTT

Đồng Nai, ngày 02 tháng 1 năm 2025

V/v triển khai thực hiện
Nghị định số 288/2025/NĐ-CP
ngày 05/11/2025 của Chính phủ

Kính gửi:

- Các sở, ban ngành;
- Công an tỉnh;
- Văn phòng UBND tỉnh;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh;
- Văn Phòng Tỉnh ủy;
- Ban Tổ chức Tỉnh ủy;
- Ban Tuyên giáo và Dân vận Tỉnh ủy;
- Báo và Phát thanh, Truyền hình tỉnh;
- UBND các xã, phường.

Thực hiện Công văn số 9407/UBND-NC ngày 10/11/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc triển khai thực hiện Nghị định số 288/2025/NĐ-CP ngày 05/11/2025 của Chính phủ;

Căn cứ Hội nghị tập huấn triển khai thực hiện Nghị định số 288/2025/NĐ-CP ngày 05/11/2025 của Chính phủ do Bộ Quốc phòng tổ chức ngày 26/11/2025.

Ban Chỉ đạo Phòng không nhân dân tỉnh sao gửi các sở, ban, ngành, Công an tỉnh, Văn phòng Tỉnh ủy, Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban Tổ chức Tỉnh ủy, Ban Tuyên giáo và Dân vận Tỉnh ủy (gọi tắt là các sở, ban, ngành), Báo và phát thanh, truyền hình tỉnh, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, Ủy ban nhân dân các xã, phường, các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh Nghị định số 288/2025/NĐ-CP ngày 05/11/2025 của Chính phủ về việc quy định về quản lý tàu bay không người lái và phương tiện bay khác (**file điện tử quét mã QR kèm theo**) để tổ chức quán triệt và triển khai thực hiện.

Để triển khai thực hiện có hiệu quả Nghị định, Ban Chỉ đạo Phòng không nhân dân tỉnh tóm tắt, hướng dẫn một số nội dung trọng tâm như sau:

1. Phân loại phương tiện bay theo trọng lượng cất cánh: Loại 1 nhỏ hơn 0,25 ki-lô-gam; Loại 2 từ 0,25 ki-lô-gam đến nhỏ hơn 2 ki-lô-gam; Loại 3 từ 2 ki-lô-gam đến nhỏ hơn 25 ki-lô-gam; Loại 4 từ 25 ki-lô-gam đến nhỏ hơn 150 ki-lô-gam; Loại 5 từ 150 ki-lô-gam trở lên

2. Thẩm quyền cấp phép nhập khẩu, xuất khẩu, tạm nhập tái xuất, tạm xuất tái nhập phương tiện bay; động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay và trang bị, thiết bị của phương tiện bay: Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương (Sở Công thương) cấp phép nhập khẩu, tạm nhập tái xuất, tạm xuất tái nhập phương tiện bay; động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay và trang bị, thiết bị của phương tiện

bay (trừ các loại phương tiện bay chuyên dùng phục vụ mục đích quốc phòng, an ninh của Bộ Quốc phòng, Bộ Công an), sau khi có ý kiến của Bộ Quốc phòng và Bộ Công an.

3. Thẩm quyền cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện đối với cơ sở nghiên cứu chế tạo, thử nghiệm, sản xuất, sửa chữa, bảo dưỡng, phương tiện bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay và trang bị, thiết bị của phương tiện bay: Bộ Quốc phòng cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện đối với cơ sở nghiên cứu chế tạo, thử nghiệm, sản xuất, sửa chữa, bảo dưỡng, phương tiện bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay và trang bị, thiết bị của phương tiện bay.

4. Thẩm quyền cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện đối với cơ sở kinh doanh phương tiện bay; động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay và trang bị, thiết bị của phương tiện bay: **Bộ Chỉ huy quân sự cấp tỉnh cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện đối với cơ sở kinh doanh phương tiện bay; động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay và trang bị, thiết bị của phương tiện bay.**

5. Phương tiện bay phải được đăng ký; Điều kiện đăng ký phương tiện bay gồm: (1) Giấy phép nhập khẩu và Tờ khai Hải quan (đối với phương tiện bay nhập khẩu); (2) hóa đơn của đơn vị đủ điều kiện kinh doanh phương tiện bay hoặc quyết định của cơ quan có thẩm quyền hoặc văn bản chuyển nhượng hoặc chứng từ tài chính theo quy định của pháp luật; (3) Phương tiện bay phải đáp ứng tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật theo quy định của Bộ Quốc phòng ban hành hoặc tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật được Bộ Quốc phòng công nhận.

6. Điều kiện đề khai thác, sử dụng phương tiện bay gồm (1) Phương tiện bay phải có **giấy chứng nhận đăng ký** hoặc Giấy chứng nhận đăng ký tạm thời còn hiệu lực; (2) **Người trực tiếp điều khiển phương tiện bay phải đủ 18 tuổi trở lên**, trừ trường hợp người điều khiển phương tiện bay có trọng lượng cất cánh tối đa nhỏ hơn 0,25 ki-lô-gam; trong máu, hơi thở không có nồng độ cồn, ma túy, chất gây ngủ, các chất bị cấm theo quy định của pháp luật; (3) Người trực tiếp điều khiển phương tiện bay có trọng lượng cất cánh tối đa từ 0,25 ki-lô-gam trở lên phải có **giấy phép điều khiển bay quan sát bằng trực quan**; trường hợp điều khiển phương tiện bay có trọng lượng cất cánh tối đa từ 2 ki-lô-gam trở lên, bay ngoài tầm nhìn trực quan, bay theo chương trình cài đặt sẵn thông qua bộ điều khiển trung tâm phải có **giấy phép điều khiển bay quan sát bằng thiết bị** do cơ quan có thẩm quyền cấp hoặc bằng, chứng chỉ quốc tế được Bộ Quốc phòng công nhận; (4) Trường hợp một người điều khiển đồng thời từ 02 phương tiện bay trở lên, ngoài việc đáp ứng các điều kiện (1), (2) (3) thì phải chứng minh được khả năng của công nghệ đáp ứng được các yêu cầu đảm bảo an toàn khi bay, thể hiện trong thông số kỹ thuật của hệ thống vận hành thiết bị bay; bay xếp hình, xếp chữ, biểu diễn ánh sáng nghệ thuật trên không phải được cơ quan nhà nước có thẩm quyền đồng ý hoặc phê duyệt; (5) Người trực tiếp điều khiển phương tiện bay khác phục vụ hoạt động thể thao, ngoài việc đáp ứng các điều kiện (1), (2) thì phải đáp ứng các điều kiện bổ sung theo quy định của pháp luật lĩnh vực thể dục, thể thao.

7. Nguyên tắc cấp phép bay tàu bay không người lái, phương tiện bay khác là (1) Phải đáp ứng các yêu cầu về quốc phòng, an ninh, an toàn bay; trật tự an toàn xã hội và lợi ích công cộng; phù hợp với khả năng đáp ứng của cơ quan quản lý hoạt động bay; (2) Tàu bay không người lái phục vụ vui chơi giải trí có **trọng lượng cất cánh tối đa nhỏ hơn 0,25 ki-lô-gam hoạt động ngoài khu vực cấm bay, khu vực hạn chế bay**; phương tiện bay phục vụ cứu nạn, cứu hộ trong tình thế cấp thiết theo quy định của pháp luật được miễn trừ cấp phép bay, nhưng phải thông báo tới cơ quan Quân sự, cơ quan Công an tại địa phương và cơ sở điều hành bay trong khu vực nếu ảnh hưởng đến hoạt động bay quân sự, dân dụng; (3) Chỉ cấp phép bay theo từng nhiệm vụ hoặc mục đích sử dụng, sự kiện, địa điểm cụ thể; (4) Cùng một hoạt động bay chỉ cấp 01 phép bay; (5) Đối với phương tiện bay đăng ký tạm thời chỉ được cấp phép bay hạn chế trong khu vực giới hạn về địa lý do cơ quan cấp phép bay xác định trên cơ sở quy định tại điểm (1).

8. Thẩm quyền cấp phép bay tàu bay không người lái, phương tiện bay khác: Cục Tác chiến: Cấp phép bay đối với hoạt động bay của phương tiện bay trong vùng trời, vùng thông báo bay của Việt Nam; Cấp Quân khu: Cấp phép bay đối với hoạt động bay có độ cao nhỏ hơn 120 mét so với địa hình thuộc địa bàn của Quân khu; hoạt động bay có độ cao nhỏ hơn 50 mét so với địa hình trong phạm vi từ 02 tỉnh trở lên thuộc địa bàn của quân khu (không bao gồm khu vực cấm bay, hạn chế bay tại cảng hàng không, sân bay); **Bộ CHQS cấp tỉnh: Cấp phép bay đối với hoạt động bay có độ cao nhỏ hơn 50 mét so với địa hình, trong phạm vi địa giới hành chính của tỉnh (không bao gồm khu vực cấm bay, hạn chế bay tại cảng hàng không, sân bay)**; Bộ Công an cấp phép bay đối với phương tiện bay của Bộ Công an nhưng phải hiệp đồng, dự báo, thông báo bay đến Cơ quan quân sự địa phương nơi có hoạt động bay trước ít nhất 24 giờ so với giờ dự kiến bay; với chuyên bay làm nhiệm vụ trong tình thế cấp thiết, thông báo đến Cơ quan quân sự địa phương trước khi bay, để phối hợp quản lý.

9. Nội dung hiệp đồng bay của tàu bay không người lái, phương tiện bay khác gồm: Khu vực bay, độ cao bay, hành lang bay; thời gian bay (giờ, ngày, tháng, năm); loại phương tiện bay; phương pháp tổ chức bay; điều hành hoạt động bay; thông tin liên quan của người khai thác và người trực tiếp điều khiển phương tiện bay; phương thức liên lạc giữa người trực tiếp điều khiển phương tiện bay với cơ quan quản lý hoạt động bay (tùy theo tính chất hoạt động bay); các nội dung lưu ý để đảm bảo an toàn khi tổ chức bay;

10. Thời gian hiệp đồng bay của tàu bay không người lái, phương tiện bay khác là chậm nhất 24 giờ trước khi bay; đối với hoạt động bay có ảnh hưởng đến hoạt động khai thác của tàu bay dân dụng thời gian hiệp đồng trước ít nhất 07 ngày; đối với hoạt động bay khu vực biên giới tuân thủ hiệp định về quy chế quản lý biên giới trên đất liền giữa Việt Nam với quốc gia có chung đường biên giới.

11. Các loại giấy tờ cần phải có khi các cơ quan, tổ chức, cá nhân tổ chức hoạt động bay của tàu bay không người lái, phương tiện bay khác

- Phép bay do cơ quan có thẩm quyền cấp;
- Giấy chứng nhận đăng ký hoặc đăng ký tạm thời của phương tiện bay (áp



dụng từ ngày 01/7/2026);

- Căn cước công dân hoặc căn cước điện tử;
- Giấy phép điều khiển bay (áp dụng từ ngày 01/7/2026);
- Văn bản hiệp đồng bay với Bộ Chỉ huy quân sự cấp tỉnh;

- Phải đăng ký thông báo, dự báo bay với Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh trước 13h00 giờ ngày hôm trước (ví dụ 06h00 ngày 27/11/2025 Ông A tổ chức bay ở Ngã Tư Dầu Giây thì trước 13h00 ngày 26/11/2025 Ông A phải liên hệ với Trụ sở ban Phòng không Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh đăng ký dự báo bay).

- Trường hợp một người điều khiển đồng thời từ 02 phương tiện bay trở lên, ngoài các giấy tờ trên phải chứng minh được khả năng của công nghệ đáp ứng được các yêu cầu đảm bảo an toàn khi bay, thể hiện trong thông số kỹ thuật của hệ thống vận hành thiết bị bay; bay xếp hình, xếp chữ, biểu diễn ánh sáng nghệ thuật trên không phải được cơ quan nhà nước có thẩm quyền đồng ý hoặc phê duyệt; Người trực tiếp điều khiển phương tiện bay khác phục vụ hoạt động thể thao, ngoài việc đáp ứng các điều kiện trên thì phải đáp ứng các điều kiện bổ sung theo quy định của pháp luật lĩnh vực thể dục, thể thao.

12. Cơ quan, tổ chức, cá nhân khi tổ chức hoạt động bay của tàu bay không người lái, phương tiện bay khác cần phải tổ chức điều hành bay đối với phương tiện bay được cấp phép bay; chịu trách nhiệm đảm bảo an ninh, an toàn trong quá trình tổ chức hoạt động bay; Trước khi bay, người trực tiếp điều khiển phải kiểm tra tình trạng kỹ thuật của phương tiện bay, điều kiện thời tiết, các chướng ngại vật, các mối nguy hiểm khác để đảm bảo an toàn cho hoạt động bay; an toàn cho người và tài sản trong khu vực bay; các trường hợp khác được quy định cụ thể trong phép bay.

13. Tổ chức giám sát, quản lý hoạt động bay

- Nội dung quản lý giám sát hoạt động bay bao gồm: Người khai thác phương tiện bay, phương tiện bay, các giới hạn khu vực bay, thời gian bay, mục đích bay được quy định trong phép bay.

- Bộ Chỉ huy quân sự cấp tỉnh chỉ đạo quản lý, giám sát, dự báo, thông báo và hiệp đồng đối với hoạt động bay có độ cao dưới 120 mét so với địa hình trên địa bàn tỉnh (Ban Chỉ huy quân sự xã, phường quản lý, giám sát hoạt động bay có độ cao dưới 120 mét so với địa hình trên địa bàn xã, phường).

- Hoạt động bay trong vùng trời khu vực cấm bay, khu vực hạn chế bay do đơn vị trực tiếp quản lý, bảo vệ khu vực cấm bay, khu vực hạn chế bay và đơn vị liên quan được chỉ định trong phép bay quản lý, giám sát, dự báo, thông báo bay và hiệp đồng.

14. Các trường hợp đình chỉ hoạt động bay: (1) Bay không đúng nội dung được cấp phép bay; (2) Vì lý do quốc phòng, an ninh và an toàn bay; (3) Người điều khiển không đủ điều kiện điều khiển bay; (4) Tàu bay không người lái, phương tiện bay khác chưa đăng ký hoặc không đúng theo đăng ký; (5) Vi phạm điều ước quốc tế mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.

15. Thẩm quyền đình chỉ bay đối với phương tiện bay: (1) Bộ trưởng Bộ Quốc phòng, Tổng Tham mưu trưởng Quân đội nhân dân Việt Nam, Tư lệnh Quân chủng Phòng không - Không quân, Tư lệnh quân khu, Tư lệnh Bộ Tư lệnh Thủ đô Hà Nội, Tư lệnh Bộ Tư lệnh Thành phố Hồ Chí Minh, **Chỉ huy trưởng Bộ Chỉ huy quân sự cấp tỉnh, Chỉ huy trưởng Ban Chỉ huy Phòng Thủ khu vực, Chỉ huy trưởng Bộ đội Biên phòng, Chỉ huy trưởng Ban Chỉ huy quân sự cấp xã, Chỉ huy trưởng cơ quan, đơn vị làm nhiệm vụ quản lý vùng trời, quản lý điều hành bay thuộc Bộ Quốc phòng** được quyền đình chỉ bay trong khu vực vùng trời, vùng thông báo bay của Việt Nam và khu vực trong phạm vi quản lý của cơ quan, đơn vị khi phát hiện các hành vi vi phạm, trù phương tiện bay của Bộ Công an đã thông báo tới Bộ Quốc phòng; (2) Bộ trưởng Bộ Công an, Chỉ huy đơn vị Công an được quyền đình chỉ bay đối với phương tiện bay do cơ quan Công an cấp phép hoặc các chuyến bay, phương tiện bay xâm phạm mục tiêu do đơn vị Công an bảo vệ.

16. Thẩm quyền cấp giấy phép điều khiển bay: Do Bộ Quốc phòng (Quân chủng Phòng không - Không quân phụ trách) cấp giấy phép điều khiển bay.

Đề nghị Báo và Phát thanh, Truyền hình tỉnh phối hợp với Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh đưa tin, bài tuyên truyền cho toàn dân về Nghị định số 288/2025/NĐ-CP ngày 05/11/2025 của Chính phủ về quy định về quản lý tàu bay không người lái và phương tiện bay khác góp phần bảo đảm an ninh, an toàn bay và an ninh trật tự trên địa bàn tỉnh.

Ban Chỉ đạo Phòng không nhân dân tỉnh tóm tắt một số nét chính, nội dung mới và các nội dung được thống nhất trong Hội nghị tập huấn của Bộ Quốc phòng, làm cơ sở cho các sở, ban ngành, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, Ủy ban nhân dân các xã, phường, các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh tổ chức triển khai thực hiện. / *phấn*

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Bộ CHQS tỉnh;
- Phòng TM, CT, HC-KT/BCHQS tỉnh;
- Ban Chỉ huy PTKV 1, 2, 3, 4;
- Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Trung đoàn 736, Đồng Nai;
- Ban CHQS 72 xã, 23 phường;
- Lưu: VT, PK. V245. *P*



CHỈ HUY TRƯỞNG
Đại tá Võ Thành Danh

Quét mã nhận tài liệu



