

Số: /PA-BQLKKTCK

Lạng Sơn, ngày 01 tháng 8 năm 2022

PHƯƠNG ÁN

Thực hiện thí điểm hình thức giao nhận theo phương thức gấp, cầu container đối với mặt hàng linh kiện điện tử trong bãi tập kết hàng hoá Xuân Cương tại cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị

I. SỰ CẦN THIẾT XÂY DỰNG PHƯƠNG ÁN

Trên cơ sở tình hình xuất nhập khẩu hàng hoá qua cặp cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị - Hữu Nghị Quan hiện nay khi thực hiện theo phương thức giao nhận hàng hoá mới để đảm bảo công tác phòng, chống dịch theo yêu cầu của phía Trung Quốc đã phát sinh một số khó khăn, vướng mắc ảnh hưởng đến lưu lượng hàng hoá xuất nhập khẩu, phương tiện chở hàng hoá xuất nhập khẩu, ảnh hưởng trực tiếp đến các chuỗi cung ứng hàng hoá khép kín của các tập đoàn, công ty vận tải hàng hoá. Tuy đã được Ban Quản lý cùng với các sở, ngành tích cực trao đổi hội đàm, gửi Thư công tác để đưa ra nhiều giải pháp, nhất là triển khai thực hiện phương thức giao nhận hàng hóa không tiếp xúc thông qua việc cắt, nối mooc chỉ bằng khoảng 45% so với cùng kỳ năm 2021 và chưa đáp ứng được nhu cầu của các doanh nghiệp XNK. Do vậy, việc nghiên cứu thống nhất các giải pháp để nâng cao năng lực thông quan qua cặp cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị - Hữu Nghị quan là cần thiết.

Trên cơ sở nội dung thống nhất với các Sở, Ngành liên quan¹, Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn (Ban Quản lý) xây dựng Phương án thực hiện thí điểm hình thức giao nhận theo phương thức gấp, cầu container đối với mặt hàng linh kiện điện tử trong bãi tập kết hàng hoá Xuân Cương tại cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị.

II. CĂN CỨ PHÁP LÝ

- Nghị định 112/2014/NĐ-CP, ngày 21/11/2014 của Chính phủ Quy định về quản lý cửa khẩu biên giới đất liền.

- Nghị quyết số 128/NQ-CP ngày 11/10/2021 của Chính phủ ban hành quy định tạm thời “thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19”;

- Công văn số 446/BYT-MT ngày 26/01/2022 của Bộ Y tế về việc tăng cường công tác phòng, chống dịch COVID-19 tại khu vực cửa khẩu biên giới;

¹ Văn bản số 2301/BCH-TM ngày 28/7/2022 của Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng; văn bản số 1925/HQLS-GSQL ngày 28/7/2022 của Cục Hải quan; văn bản số 1943/UBND-KT&HT ngày 31/7/2022 của UBND huyện Cao Lộc; văn bản số 1211/SCT-QLTM ngày 29/7/2022 của Sở Công Thương; văn bản số 3006/CAT-PA04 ngày 28/7/2022 của Công an tỉnh.

- Phương án 25/PA-UBND ngày 24/5/2022 của UBND tỉnh Lạng Sơn thiết lập “vùng xanh” đảm bảo phòng, chống dịch COVID-19 phục vụ hoạt động xuất nhập khẩu hàng hoá khu vực các cửa khẩu Hữu Nghị, Tân Thanh và Chi Ma;

- Văn bản số 3327/BCT-AP ngày 13/6/2022 của Bộ Công Thương về việc một số kiến nghị của phía Quảng Tây, Trung Quốc trong công tác phối hợp thúc đẩy thông quan hàng hoá tại các cửa khẩu biên giới Việt – Trung và hợp tác phòng chống dịch;

- Văn bản số 2684/VP-KT ngày 16/6/2022 của Văn phòng UBND tỉnh về việc xem xét đề nghị thí điểm hình thức giao nhận hàng hoá mới tại bãi tập kết hàng hoá Xuân Cường của Công ty cổ phần dịch vụ logistics đường bộ Việt Nam;

- Thông báo số 393/TB-UBND ngày 13/7/2022 của UBND tỉnh Lạng Sơn Thông báo kết luận giao ban Chủ tịch, Phó Chủ tịch UBND tỉnh (ngày 04 tháng 7 năm 2022).

III. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU, ĐỐI TƯỢNG VÀ THỜI GIAN ÁP DỤNG

1. Mục đích, yêu cầu

Nhằm đảm bảo nâng cao năng lực hoạt động thông quan hàng hóa xuất nhập khẩu tại các khu vực cửa khẩu nói chung và qua khu vực cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị nói riêng.

Đáp ứng yêu cầu về tăng cường công tác phòng chống dịch theo đề nghị của Chính phủ nhân dân thị Bằng Tường, Quảng Tây, Trung Quốc.

Yêu cầu mọi doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân phải chấp hành nghiêm túc quy định, hướng dẫn của các cơ quan quản lý nhà nước trong suốt quá trình thực hiện thí điểm.

2. Đối tượng, điều kiện, thời gian áp dụng

2.1. Đối tượng, điều kiện áp dụng

- Công ty có hoạt động xuất nhập khẩu hàng hoá, vận tải mặt hàng linh kiện điện tử qua lại khu vực cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị, đạt một số yêu cầu cụ thể:

+ Mặt hàng chuyên chở xuất nhập khẩu là linh kiện điện tử.

+ Các công ty nằm trong chuỗi cung ứng theo Hiệp định RCEP giữa Trung Quốc và các nước Đông Nam Á; nằm trong danh sách gửi kèm theo các Thư công tác do phía thị Bằng Tường, Quảng Tây, Trung Quốc gửi.

+ Có kế hoạch, lộ trình, thời gian di chuyển của phương tiện ô tô đầu kéo container chở hàng hoá nhập khẩu của Trung Quốc, xuất khẩu của Việt Nam; dự kiến thực hiện giao nhận hàng hoá xuất nhập khẩu hai chiều trả hàng hoá xuất khẩu, nhận hàng hoá nhập khẩu (không áp dụng một chiều) gửi đến các lực lượng chức năng tham gia kiểm soát, triển khai thực hiện quy trình trước tối thiểu 01 ngày.

+ Chỉ thực hiện áp dụng thí điểm đối với hình thức cầu, gắp container trong bãi tập kết hàng hoá Xuân Cương (không áp dụng đối với hình thức cắt rơ mooc).

+ Phải hoàn thành các thủ tục đăng ký trên Nền tảng cửa khẩu số, khai báo hải quan (thực hiện mở tờ khai hải quan, khai báo trước hàng hóa phương tiện..) và các thủ tục liên quan khác theo quy định trước khi phương tiện chở hàng hóa xuất nhập khẩu của Việt Nam, Trung Quốc vào khu vực cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị.

- Cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành và các cơ quan quản lý nhà nước liên quan đối với hoạt động điều tiết giao thông, phân luồng phương tiện ô tô, các hoạt động xuất nhập khẩu qua cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị.

2.2. Thời gian áp dụng: Kể từ ngày **03/8/2022** đến hết ngày **03/9/2022** (Sau khi hết thời gian thí điểm sẽ tiến hành đánh giá hiệu quả, tính khả thi của phương án báo cáo UBND tỉnh).

IV. QUY TRÌNH GIAO NHẬN BẰNG PHƯƠNG THỨC GẮP, CẦU CONTAINER ĐỐI VỚI MẶT HÀNG LINH KIỆN ĐIỆN TỬ

Trên cơ sở Kế hoạch vận chuyển hàng hoá xuất nhập khẩu qua cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị (Có mẫu Kế hoạch kèm theo) của các Công ty đủ điều kiện thí điểm thực hiện gửi đến các lực lượng chức năng điều tiết giao thông, phân luồng phương tiện chở hàng hoá xuất khẩu từ khu vực Khu trung chuyển hàng hoá lên bãi hàng hoá Công ty cổ phần Hữu Nghị Xuân Cương.

Bước 1:

Doanh nghiệp, công ty đủ điều kiện thí điểm hình thức giao nhận bằng phương thức gắp, cầu container đối với mặt hàng linh kiện điện tử gửi Kế hoạch vận chuyển hàng hoá xuất nhập khẩu của Công ty tối thiểu trước 01 ngày đến các cơ quan: Phòng CSGT Công an tỉnh, Chốt Khu trung chuyển hàng hoá, Trung tâm Quản lý cửa khẩu, Đồn Biên phòng cửa khẩu Hữu Nghị, Chi cục Hải Quan cửa khẩu Quốc tế Hữu Nghị, Công ty cổ phần Hữu Nghị Xuân Cương để tổng hợp chuẩn bị công tác điều tiết, phân luồng phương tiện, trong Kế hoạch nêu rõ phương tiện chở hàng xuất khẩu Việt Nam, hàng hoá nhập khẩu Trung Quốc (BKS đầu kéo, số container hàng hoá); thời gian dự kiến phương tiện chở hàng hóa của Trung Quốc nhập cảnh vào Việt Nam (BKS đầu kéo, số container hàng hoá).

Bước 2:

Sau khi phương tiện ô tô đầu kéo Trung Quốc kéo container chở hàng hoá nhập khẩu là mặt hàng linh kiện điện tử chuẩn bị nhập cảnh vào Việt Nam, lực lượng Biên phòng giám sát xác nhận phương tiện ô tô đầu kéo Trung Quốc, thời gian phương tiện nhập cảnh vào Việt Nam.

Các doanh nghiệp, công ty thực hiện thông báo cho lái xe điều khiển phương tiện ô tô đầu kéo Việt Nam kéo container chở hàng hoá xuất khẩu là mặt hàng linh kiện điện tử từ nội địa hoặc từ bãi Khu trung chuyển hàng hoá thực

hiện di chuyển lên cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị do lực lượng CSGT, Chốt Khu trung chuyển hàng hóa thực hiện giám sát việc di chuyển từ nội địa hoặc từ bãi Khu trung chuyển hàng hoá thực hiện theo luồng thí điểm ưu tiên.

Bước 3:

Phương tiện ô tô đầu kéo Trung Quốc kéo container chở hàng hoá nhập khẩu là mặt hàng linh kiện điện tử di chuyển vào trong khu vực cầu, gấp container của bãi Công ty Xuân Cường đồng thời cùng phương tiện ô tô đầu kéo Việt Nam kéo container chở hàng hoá xuất khẩu là mặt hàng linh kiện điện tử để thực hiện việc cầu, gấp container chứa hàng hoá xuất nhập khẩu. Tại đây lực lượng Hải Quan, Biên phòng, Công ty Xuân Cường theo chức năng, nhiệm vụ thực hiện việc kiểm tra hàng hóa, phương tiện, thực hiện việc cầu, gấp container.

Bước 4:

Sau khi thực hiện việc cầu, gấp container theo quy chuẩn chở hàng hoá xuất, nhập khẩu là mặt hàng linh kiện điện tử. Phương tiện ô tô đầu kéo Trung Quốc kéo container chở hàng hoá xuất khẩu quay về khu vực B1 xuất cảnh về Trung Quốc. Phương tiện ô tô đầu kéo Việt Nam kéo container chở hàng nhập khẩu quay về khu vực nội địa.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng – Lạng Sơn

- Là cơ quan đầu mối triển khai thực hiện quy trình giao nhận hàng hóa xuất khẩu đảm bảo tính liên thông, liên hoàn hàng hoá sản phẩm điện tử, đảm bảo chuỗi cung ứng ổn định hàng hoá Trung Quốc – ASEAN; kịp thời thông tin, phối hợp với thị Bằng Tường để xử lý các nội dung phát sinh trong quá trình triển khai thực hiện thí điểm, đảm bảo đúng quy định về đối ngoại, đảm bảo quyền và lợi ích hợp pháp cho các bên liên quan; báo cáo, đề xuất các vấn đề vượt thẩm quyền.

- Thống kê, cập nhật kịp thời, gửi danh sách các Công ty đủ điều kiện tham gia thực hiện thí điểm hình thức giao nhận theo phương thức gấp, cầu container đối với mặt hàng linh kiện điện tử trong bãi tập kết hàng hoá Xuân Cường theo danh sách kèm theo các Thư Công tác của phía Trung Quốc đến các lực lượng chức năng tham gia thực hiện phương án này.

- Chỉ đạo Trung tâm Quản lý cửa khẩu là đầu mối tổ chức thực hiện theo phương thức gấp, cầu container đối với mặt hàng linh kiện điện tử tại bãi Xuân Cường, khu vực cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị; tổng hợp thông tin về tình hình triển khai thực hiện thí điểm quy trình; chủ trì, phối hợp với các lực lượng chức năng tại cửa khẩu tuyên truyền việc triển khai thực hiện phương án, kịp thời xử lý các vụ việc phát sinh hoặc báo cáo các vấn đề vượt thẩm quyền (nếu có).

2. Công an tỉnh

- Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông, Công an huyện Cao Lộc (Khu vực chốt Khu trung chuyển) trên cơ sở Biên Kiểm soát phương tiện (bao gồm cả số container) trong Kế hoạch vận chuyển của doanh nghiệp chủ trì phối hợp với các

lực lượng chức năng điều tiết các phương tiện ô tô đầu kéo container chở hàng hoá xuất khẩu thí điểm hình thức giao nhận theo phương thức gắp, cầu container đối với mặt hàng linh kiện điện tử theo luồng ưu tiên từ khu vực quốc lộ 1A, khu trung chuyên hàng hoá đến khu vực B2 (Barie số 2) khu vực cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị đảm bảo an toàn giao thông, an ninh trật tự và tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa.

- Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông, Công an huyện Cao Lộc (Khu vực chốt Khu trung chuyên) thực hiện xác nhận trong Kế hoạch vận chuyển của Doanh nghiệp đối với những phương tiện chở hàng xuất khẩu của Việt Nam qua Khu vực Chốt Khu trung chuyên hàng hóa.

- Tổng hợp danh sách các phương tiện Việt Nam thực hiện thí điểm hình thức giao nhận theo phương thức gắp, cầu container đối với mặt hàng linh kiện điện tử trong bãi tập kết hàng hoá Xuân Cương hàng ngày gửi Trung tâm Quản lý cửa khẩu tổng hợp chung và đối chiếu với các lực lượng.

- Chủ động nắm tình hình để kịp thời chấn chỉnh, xử lý các hành vi tiêu cực, những nhiễu, gây phiền hà cho người dân và doanh nghiệp.

- Cử đầu mối phối hợp với Trung tâm Quản lý cửa khẩu để kịp thời giải quyết những khó khăn, vướng mắc phát sinh của doanh nghiệp trong quá trình thực hiện quy trình.

3. Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh

Chỉ đạo Đồn Biên phòng cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị:

- Chủ trì, phối hợp với các lực lượng chức năng tại cửa khẩu trên cơ sở Biên Kiểm soát phương tiện (bao gồm cả số container) của xe Việt Nam, xe Trung Quốc trong Kế hoạch vận chuyển của doanh nghiệp thực hiện tốt công tác phân luồng, hướng dẫn, sắp xếp phương tiện xuất nhập khẩu thí điểm hình thức giao nhận theo phương thức gắp, cầu container đối với mặt hàng linh kiện điện tử trong bãi tập kết hàng hoá Xuân Cương ra, vào khu vực cửa khẩu đảm bảo theo quy định tại Phương án 25/PA-UBND ngày 24/5/2022 của UBND tỉnh Lạng Sơn thiết lập “vùng xanh” đảm bảo phòng, chống dịch COVID-19 phục vụ hoạt động xuất nhập khẩu hàng hoá khu vực các cửa khẩu Hữu Nghị, Tân Thanh và Chi Ma.

- Thực hiện xác nhận trong Kế hoạch vận chuyển của Doanh nghiệp đối với những phương tiện chở hàng xuất khẩu của Việt Nam, phương tiện chở hàng nhập khẩu của Trung Quốc khi ra, vào khu vực cửa khẩu.

- Tổng hợp danh sách các phương tiện Trung Quốc, Việt Nam thực hiện thí điểm theo phương thức gắp, cầu container đối với mặt hàng linh kiện điện tử hàng ngày gửi Trung tâm Quản lý cửa khẩu tổng hợp chung và đối chiếu với các lực lượng.

- Cử đầu mối phối hợp với Trung tâm Quản lý cửa khẩu để kịp thời giải quyết những khó khăn, vướng mắc phát sinh của doanh nghiệp trong quá trình thực hiện quy trình.

4. Cục Hải quan tỉnh

Chỉ đạo Chi cục Hải quan cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị:

- Thực hiện các quy định liên quan về quy trình thủ tục, kiểm tra, giám sát đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu đảm bảo chặt chẽ, nhanh chóng, tạo điều kiện thuận lợi cho việc thực hiện quy trình xuất, nhập khẩu hàng hóa thí điểm theo phương án này.

- Chủ trì giám sát mặt hàng công tác sang tải hoá xuất nhập khẩu của các phương tiện đầu kéo Việt Nam, Trung Quốc thí điểm theo phương án này đối với các trường hợp không đúng mặt hàng, không thực hiện sang tải... theo yêu cầu báo cáo để xử lý kịp thời.

- Thực hiện xác nhận trong Kế hoạch vận chuyển của Doanh nghiệp đối với những phương tiện chở hàng xuất khẩu của Việt Nam, phương tiện chở hàng nhập khẩu của Trung Quốc về mặt hàng xuất nhập khẩu là linh kiện điện tử, sang tải bằng hình thức cầu, gắp container tại bãi Xuân Cương.

- Cử đầu mối phối hợp với Trung tâm Quản lý cửa khẩu để kịp thời giải quyết những khó khăn, vướng mắc phát sinh của doanh nghiệp trong quá trình thực hiện quy trình.

5. UBND huyện Cao Lộc

Chỉ đạo Chốt Khu trung chuyển hàng hoá phối hợp với lực lượng CSGT, Biên phòng thực hiện tốt công tác phân luồng, sắp xếp các phương tiện thí điểm hình thức giao nhận theo phương thức gắp, cầu container đối với mặt hàng linh kiện điện tử vào khu vực cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị.

6. Sở Công Thương

Thông báo đến các Sở Công Thương các tỉnh, thành có hoạt động sản xuất linh kiện điện tử trong nước nắm trong chuỗi cung ứng hàng hóa xuất nhập khẩu giữa Trung Quốc và các nước Đông Nam Á để xây dựng kế hoạch vận chuyển, đảm bảo thời gian, tiến độ nâng cao năng lực xuất nhập khẩu hàng hóa góp phần ổn định sản xuất trong nước.

7. Công ty cổ phần Hữu Nghị Xuân Cương

Phối hợp với lực lượng Biên phòng và các lực lượng chức năng tại cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị thực hiện tốt công tác phân luồng, sắp xếp các phương tiện thí điểm hình thức giao nhận theo phương thức gắp, cầu container đối với mặt hàng linh kiện điện tử vào khu vực cắt, gắp container phù hợp, kịp thời gian và đảm bảo tiến độ.

8. Trách nhiệm của các công ty, doanh nghiệp thực hiện thí điểm hình thức giao nhận theo phương thức gắp, cầu container đối với mặt hàng linh kiện điện tử tại bãi Xuân Cương, cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị

- Yêu cầu Doanh nghiệp phải thực hiện kết nối chuỗi vận chuyển hàng hoá linh kiện điện tử bên phía Trung Quốc, xây dựng Kế hoạch vận chuyển, thời gian vận chuyển dự kiến đảm bảo tiến độ thực hiện; phải hoàn thành các thủ tục đăng ký

trên Nền tảng cửa khẩu số, khai báo hải quan (thực hiện mở tờ khai hải quan, khai báo trước hàng hóa phương tiện..) và các thủ tục liên quan khác theo quy định.

- Đề nghị doanh nghiệp phía Trung Quốc kiến nghị các lực lượng chức năng có thẩm quyền nghiên cứu, thực hiện ưu tiên đối với các phương tiện chở hàng hoá linh kiện điện tử nằm trong chuỗi để đảm bảo tính liên thông, liên hoàn hàng hoá sản phẩm điện tử, đảm bảo chuỗi cung ứng ổn định hàng hoá Trung Quốc – ASEAN. Khi có nhu cầu tham gia chuỗi vận chuyển cần báo cáo cấp có thẩm quyền hai Bên để xem xét, giải quyết.

- Tuân thủ hoạt động điều tiết, phân luồng giao thông, phương tiện của các lực lượng chức năng thực hiện nhiệm vụ tại khu vực trong, ngoài cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị.

- Đối với các trường hợp doanh nghiệp, công ty cố tình lợi dụng thực hiện thí điểm hình thức giao nhận theo phương thức gấp, cầu container đối với mặt hàng linh kiện điện tử trong bãi tập kết hàng hoá Xuân Cương để trục lợi sẽ bị xử lý theo quy định của pháp luật.

Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng-Lạng Sơn xây dựng Phương án thí điểm hình thức giao nhận theo phương thức gấp, cầu container đối với mặt hàng linh kiện điện tử trong bãi tập kết hàng hoá Xuân Cương, cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị để các tổ chức, cá nhân cùng thống nhất thực hiện. Trong quá trình triển khai, nếu có vướng mắc, phát sinh đề nghị phản ánh về Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng-Lạng Sơn để xem xét chỉnh sửa, bổ sung./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (b/c);
- Đ/c Đoàn Thu Hà, PCT UBND tỉnh (b/c);
- Các Sở: Công Thương, Ngoại vụ;
- Các ngành: Cục Hải quan, BCH BĐBP tỉnh, CA tỉnh;
- UBND huyện Cao Lộc;
- Công ty CP Hữu Nghị Xuân Cương;
- Các doanh nghiệp hoạt động XNK hàng hóa qua cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị;
- Lãnh đạo Ban;
- VP, các PCM; Trung tâm QLCK;
- Niêm yết tại các Bảng thông báo CK quốc tế HN;
- Lưu: VT, TTQLCK.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

Hoàng Khánh Duy